

## DEMIDEKK INFINITY DETAILS

<b>OMSCHRIJVING</b>	DEMIDEKK DETAILS is een watergedragen buitenverf met uitstekend kleurbehoud en lange onderhoudsintervallen. Deze versie van DEMIDEKK is geschikt voor houtwerken als ramen, deuren, kozijnen, dakgoten en andere buitendetails. Het product bevat film conserveringsmiddelen die schimmels probeert tegen te gaan en is zelfreinigend. Te gebruiken in een systeem met een VISIR OLJEGRUNNING KLAR.	
<b>TOEPASSING</b>	Gemakkelijk aan te brengen met uitstekend kleur- en glansbehoud. DEMIDEKK DETAILS kan gebruikt worden op zowel nieuw als reeds behandeld houtwerk.	
<b>VOORNAAMSTE KENMERKEN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zeer langdurig kleur- en glansbehoud.</li> <li>▪ Zelfreinigend</li> <li>▪ Het alkyd deel impregneert zeer goed in het oppervlak en geeft hierdoor een buitengewoon goede hechting.</li> <li>▪ Waterdampdoorlatend systeem. De houtvochtigheid blijft hierdoor binnen aanvaardbare grenzen.</li> <li>▪ Het hoge vaste stofgehalte en de kleurvaste pigmenten beschermen het hout tegen UV-stralen en weersinvloeden.</li> <li>▪ Watergedragen, oplosmiddelarm en hierdoor minder milieubelastend .</li> </ul>	
<b>KLEUR</b>	Vele duizenden kleuren via het Jotun Multicolor mengsysteem.	
<b>GLANS</b>	Zijdeglans, 40-50 GU	
<b>VERPAKKING</b>	0,75 liter en 3 liter	
<b>TECHNISCHE</b>	Type	Op basis van speciale acryl/alkyd hybride technologie
<b>GEGEVENS</b>	Soortelijk gewicht	1,05 - 1,24 C Basis / Hvit
	Vaste stofgehalte in volume	37%
	Droging bij 23°C / 50% RV	De droogtijd is altijd afhankelijk van de temperatuur, luchtvochtigheid, ventilatie en aangebrachte laagdikte. Hoge luchtvochtigheid en lage temperaturen beïnvloeden de droging negatief.
	Stofdroog	Na circa 0.5 uur
	Overschilderbaar	Na circa 2 uur
<b>VERWERKING</b>	Verbruik	Fijnbezaagd hout: 6 - 8 m <sup>2</sup> /liter Geschaafd hout: 8 - 12 m <sup>2</sup> /liter
	Aanbevolen droge laagdikte	Circa 48 - 63 micrometer per laag
	Aanbevolen natte laagdikte	Circa 125 - 167 micrometer per laag
	Applicatie methoden	Kwast, roller of airless verfspuit
	Verdunning/reiniging	Niet verdunnen, reinigen met water
	Houtvochtigheid	Maximaal 18°
	<b>Airless-spuit</b>	
	Nozzle	0,009" – 0,013"
	Spuithoek	20° - 80°
	Nozzle druk	ca. 120 - 150 bar

## DEMIDEKK INFINITY DETAILS

### VOOR- BEHANDELING

De ondergrond dient vrij te zijn van stof, hars- en overige verontreinigingen. De houtvochtigheid bij behandeling mag niet meer dan 18% bedragen. De minimale temperatuur voor verwerking dient 5° te zijn. Schilder niet als er dauw of regen dreigt voordat de verflaag droog kan zijn.

### GEBRUIKS- AANWIJZING

#### VOORBEREIDING

Nieuw houtwerk dat onbehandeld is geweest voor 4-6 weken moet schoongemaakt worden met een daarvoor geschikt product.

Reeds behandeld hout moet op dezelfde manier behandeld worden. Losse delen dienen wel verwijderd te worden.

Vacuüm en diep-geïmpregneerd hout, dat wax en siliconen bevat dient ontvet te worden met een daarvoor geschikt middel.

Glanzende, gladde en harde ondergronden moeten licht opgeschuurd worden om een juiste hechting te verkrijgen.

#### VOORBEHANDELING

Breng één dunne laag VISIR OLJEGRUNNING KLAR aan op nieuw houtwerk. Kopse kanten goed behandelen, 3-4 lagen nat-in-nat aanbrengen. Breng niet overmatig aan; glimmende of verzadigde plekken vermijden.

#### AFWERKING

Breng drie lagen DEMIDEKK DETAILS aan op nieuw houtwerk voor een optimaal resultaat. Kopse kanten goed behandelen, 3-4 lagen nat-in-nat aanbrengen.

#### ALGEMEEN

Rond scherpe kanten af. Meng blikken met verschillende productnummers om onderlinge kleurverschillen te voorkomen. Voeg geen onbekende oliën toe. Verdun het product niet. Oude lagen die teer of minerale oliën bevatten kunnen leiden tot verkleuring van het oppervlak van de nieuw aangebrachte top laag, zet daarom te allen tijde een proefvlak op dergelijke ondergronden op. Directe zonbelasting op de nog natte verflaag kan leiden tot craquelé of blaarvorming. Condensatie kan de verf mat doen uitslaan. Niet gebruiken op lijnolie gebaseerde ondergronden.

### VEILIGHEIDS- INFORMATIE

- Zie voor meer informatie en de meest actuele veiligheidsgegevens het veiligheidsinformatieblad.